

MILÃO PARA SEUS OLHOS

COM DEZENAS DE LANÇAMENTOS, O SALÃO DE MILÃO (EICMA 2008) RECEBEU UM PÚBLICO DE 500 MIL PESSOAS, QUE PUDEAM TER CONTATO COM O QUE HÁ DE MAIS MODERNO EM MOTOS E ACESSÓRIOS PARA MOTOCICLISTAS

Texto e Fotos Aldo Tizzani* (Agência Infomoto)

* O jornalista viajou a Milão a convite do Instituto Italiano para o Comércio Exterior (ICE)

Você saberia dizer qual é a cidade italiana onde arte, design e tecnologia fazem história? Se sua resposta é Milão você está absolutamente correto. Mas o que isso tem a ver com o mercado internacional de duas rodas? Simplesmente tudo. Dos dias 4 a 9 de novembro, a cidade da moda transformou-se na capital mundial da motocicleta. Em seis dias, a 66ª Esposizione Internazionale Del Ciclo e Motociclo recebeu um público de mais de 500 mil pessoas, número que representa a paixão do italiano pelo mundo das duas rodas. Apesar da crise mundial, a edição contou com 300 expositores de 19 países, que foram divididos em seis pavilhões, onde apresentaram o que há de mais moderno em termos de motos e acessórios para motociclistas. Além de muitas motos-conceito. Confira agora os principais lançamentos do Salão de Milão.





Ducati Streetfighter:
155 cv de potência e
11,7 kgf.m de torque



DUKATI

As marcas italianas dominaram os lançamentos. A Ducati apresentou três novidades de arrepiar para quem gosta do legítimo design italiano aliado ao mais puro desempenho. A apresentação da Streetfighter causou o maior furor entre a imprensa internacional. Com design minimalista, mix entre a linha Monster e a Superbike, a Streetfighter traz uma versão anabolizada do motor da 1098 - são 155 cv de potência máxima e 11,7 kgf.m de torque máximo. Para obter um melhor rendimento, o propulsor recebeu novas tecnologias e peças mais leves (titânio e fibra de carbono). Para melhor refrigeração, a Streetfighter conta com dois radiadores. Assim, o modelo representa a nova fase da Ducati, que atualizou sua logomarca, um coração pulsante que oferecerá muita adrenalina ao piloto. O quadro de alumínio também é novo. Além disso, a moto, na versão "S" conta com o que há de mais moderno em termos de suspensão e freios: Brembo e Öhlins. A moto também conta com controle de tração, lanterna traseira com LEDs e um completo painel de instrumentos. Outro lançamento da marca de Borgo Panigale no Salão de Milão foi a superbike 1198 (*foto do meio, à dir.*). Disponível nas versões Standard e "S", a nova superesportiva Ducati é uma evolução natural de sua antecessora 1098, que acaba de desembarcar no Brasil. A superesportiva fabricada em Bologna traz motor de 170 cv e 13,4 kgf.m. Com 169 kg, a 1198 apresenta uma excepcional relação peso/potência de 1:1. Em comparação ao anterior, o motor bicilíndrico em L da 1198 "emagreceu" 3 kg, isso em função da adoção de peças em titânio. A nova superbike da Ducati oferece ainda controle de tração e conta com rodas de liga leve calçadas com pneus Pirelli Diablo Supercorsa, além de um completo painel de instrumentos em LCD. Em homenagem ao título mundial de 2008 na Superbike conquistado por Troy Bayliss, a marca apresentou a 1098 Replica (*acima, à dir.*). A moto traz pintura especial e peças fabricadas com o que há de mais moderno em termos de baixo peso e alta resistência - serão produzidas apenas 500 unidades dessa versão.

Novidades na Honda Hornet (abaixo); à esq., o scooter SH 125 que pode inspirar o scooter da Honda brasileira



HONDA

Assim como em Colônia, a Honda focou seus lançamentos em duas questões: mobilidade e menor impacto ambiental. Para isso, a fábrica japonesa apresentou dois novos scooters em Milão: a linha SH renovada e o inédito SW-T400 (*abaixo, à esq.*), nicho no qual o Suzuki Burgman 400 faz muito sucesso. A quinta geração do SH, um dos veículos mais vendidos da Europa, foi totalmente reestilizada. O SH conta com duas opções de motorização - 125 e 150 cc - e em função da adoção da injeção eletrônica está de acordo com a Euro 3. Ganhou também freio a disco em ambas as rodas (de liga leve com 16 polegadas e pneus mais encorpados), transmissão V-Matic, boa posição de pilotagem e visual requintado. Segundo a Honda, o SH faz 37 km/l. Já o requintado SW T-400 é um scooter equipado com motor bicilíndrico de 398cc, que gera uma potência de 38 cv. Injetado e automático, o SW esbanja conforto, segurança e facilidade de pilotagem, já que pode ser usado em perímetro urbano, como também em viagens curtas no final de semana. O tanque de combustível tem capacidade para 16 litros e entra na briga dos scooter-turismo. O SW T-400 conta ainda disco em ambas as rodas, banco em dois níveis, pára-brisa e sistema de freios CBS/C-ABS. No Salão de Milão a Honda CB 600F Hornet ganhou suspensões reguláveis na dianteira e traseira. Além da atualização do sistema de amortecimento, a Hornet ganhou novas cores. Destaque para a pintura branca com detalhes em vermelho. Para quem é fã das motos esportivas da Honda, o Salão de Milão apresentou a CBR 600RR Limited Edition. A moto está equipada com um motor de quatro cilindros em linha e 599cc, porém, que é capaz de desenvolver 119,7 cv de potência máxima. Além disso, o público pode ver uma exposição com as motos Honda que foram utilizadas nos campeonatos mundiais de motovelocidade. Pura adrenalina!

SUZUKI

Em 2009, a Suzuki completará 100 anos. Para marcar a data, a montadora japonesa quer oferecer uma completa gama de produtos aos motociclistas. Depois da superesportiva GSX-R 1000, a custom Intruder 1500 e a naked Gladius, todas apresentadas na InterMot 2008, o Salão de Colônia, na Alemanha, a Suzuki quer prolongar a vida de um dos ícones de sua linha, a Bandit. A linha 650 ganhou novo design em ambas as versões: naked e sport-touring. Além disso, a moto traz nova lanterna e painel mais completo (análogo e digital). O motor é praticamente o mesmo da Bandit 2008: DOHC, quatro cilindros em linha de 656 cc dotado de injeção eletrônica de combustível.



YAMAHA

Assim como a Suzuki, a Yamaha entrou na briga das 600cc com a nova XJ6, versão naked da sport-touring Diversion. Do chassi ao motor tudo deriva da irmã carenada apresentada no InterMot, cujo motor é uma versão amansada do usado na Fazer e a posição de pilotagem mais confortável. Apesar de já contar com a linha FZ, a Yamaha lançou a XJ6 para acirrar ainda mais a briga com a Honda Hornet. Para isso, o propulsor não poderia ser outro que não um quatro cilindros em linha, DOHC, com refrigeração líquida. Em Milão também pode ser vista a nova versão do scooter Majesty 400, que ganhará sistema de freios ABS.



BMW

Depois de lançar os motores de 1.300cc para seus modelos da linha K, a BMW apresentou em Milão a F 800 R. A moto de média cilindrada se parece muito com a K 1300 R. Prova que a marca bávara investirá na linha 800 para atrair novos motociclistas. Como suas irmãs, em especial a semi-carejada F 800 S, a nova F 800 R (acima) está equipada com motor bicilíndrico de quatro tempos refrigerado a água de 798cc, que gera uma potência de 87 cv a 8.000 rpm. Segundo a BMW, a moto faz de 0 a 100 km/h em 3,9s e sua velocidade máxima pode chegar a 200 km/h. Como opção, a F 800 R pode receber sistema de freios ABS. Uma moto com muita personalidade, que deve chegar em 2009 ao Brasil. Falando em personalidade, a BMW apresentou uma moto-conceito em Milão (*à dir.*). Batizada de Lo Rider, a moto arrancou aplausos dos jornalistas que participaram da apresentação. Com assento apenas para o piloto, a Lo Rider é bastante minimalista, com linhas arrojadas. De arrepiar! Destaque para os escapamentos tipo "scrambler" na lateral da moto e também para o conjunto óptico, sem falar nos discos de freios "margarida" em ambas as rodas. A alma desta BMW só poderia ser um motor boxer. Ou seja, mix de ousadia com tradição.

DABLIO

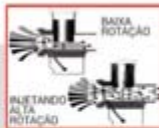
Alta Performance



COMANDO TORNADO CRF 230/NX-XR 200
TECNOLOGIA ITALIANA
MELHOR DESEMPENHO
ROTAÇÕES + RÁPIDAS



POWERJET
SISTEMAS DE INJEÇÃO DE ALTA
COM DIVISOR DE FLUXO
EM BAIXA



**PISTÕES E
CILINDROS
PARA AUMENTO
DE CILINDRADA**



KITS ESPECIAIS PARA AUMENTO DE POTÊNCIA

CG 125cc	p/ 150cc
CG 150cc	p/ 190cc
Fazer/ Lander 250cc	p/ 290cc
Tornado 250cc	p/ 293 / 330cc
XTZ /YBR 125cc	p/ 176cc
XR/GBX 200cc	p/ 220 / 240cc
CRF 230cc	p/ 255cc

DISTRIBUIDORES

CORREMOTOR - 11 3331-3099 RUA GENERAL OSÓRIO, 448 - SP - CEP 01213-000
RETÍFICA PAULISTA - 11 3221-2925 RUA GENERAL OSÓRIO, 498 - SP - CEP 01213-000

CONSULTE SOBRE OUTROS MOTORES